

Фабрика
"Красные текстильщики"

Московского областного управления
текстильной промышленности
НКТП РСФСР

Фонд №	
ЕД №	28
Сл. №	1лс
Дел. №	2

ОТДЕЛ КАДРОВ

Распоряжения
директора фабрики
по личному составу
за 1941 год, т. I

ЯНВАРЬ - ИЮНЬ
месяцев

НА 142 ЛИСТАХ
ХРАНИТЬ ПОСТОЯННО

РАСПОРЯЖЕНИЕ № 34
по фабрике "Красные Текстильщики"

от 9 февраля 1941 г.

8/II-с.г. ст. грузчик ПРОСЕЕВ и грузчик СИСОЕВ на автомашине 5-ой Автобазы по накладной № 27 вместо 10 ящиков тары, вывезли 14 мест, т.е. без пропуска еще 4 места бракованной пряжи, приготовленной в отаповке на Шелковскую Прядильную фабрику ~~по~~ другому пропуску.

Пропустивший машину сторож *Иваншин* не проверил количество мест и пропустил эту пряжу без пропуска, что было ~~также~~ обнаружено на Шелковской Прядильной фабрике.

Кроме того, грузчиком *ПРОСЕЕВЫМ* ^{*Сидоровичем*} был ~~ни~~ чем не оправданный простой автомашины 5-ой Автобазы сверх нормы в течении 5-ти часов в связи с чем предлагаю:

1. Старшему грузчику ФЕД. СЕВУ за проявленную грубую небрежность, выразившуюся в провозе без документов и пропуске 4-х ящиков бракованной пряжи, а также за допущенный простой автомашины, - ОБЪЯВИТЬ СТРОГИЙ ВЫГОВОР и перевести в рядовые грузчики.

Бухгалтерии фабрики стоимость простоя 87 рублей удержать с с.т. ПРОСЕЕВА.

2. Сторожа *Иваншина* за допущенный вывоз 4 ящиков пряжи без пропуска и невнимательность в работе, выразившуюся в не проверке фактически вывезенных мест, что он обязан был сделать, - ОБЪЯВИТЬ СТРОГИЙ ВЫГОВОР с переводом на другой пост.

3. Начальнику охраны тов. ТАТАРОВУ предлагаю: т. *Иваншина* перевести на другой пост и обеспечить контроль старшим караульным Начальникам за проверкой охраной выпускаемого транспорта.

4. Предупредить всех грузчиков о материальной ответственности за простой машин сверх установленных норм погрузки и разгрузки.

зам. Директора Ф-ки: *И. Кармазин* Кармазин/.

перевод 14/5/41